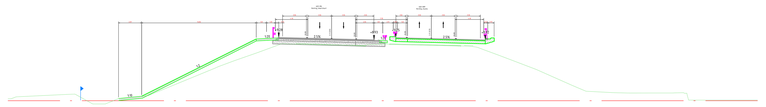
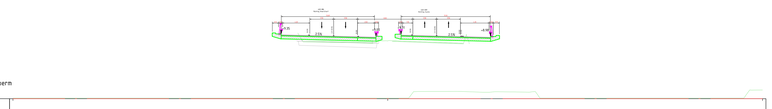
Dwarsprofiel DP-09
bij metrering 35500.000
Vert. schaal 1:200
Horz. schaal 1:200
t.o.v. as ALM-WE-NW-IO-(101)-A28 Middenberm
-5.000m t.o.v. NAP



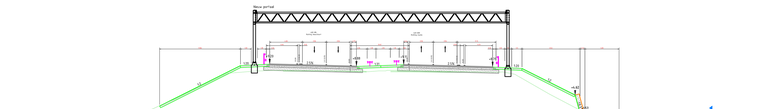
Ontwerp	Hoogte	
	Afstand	
Bestaand	Hoogte	
	Afstand	
	Hoogteverschil	

Dwarsprofiel DP-10
bij metrering 35550.000
Vert. schaal 1:200
Horz. schaal 1:200
t.o.v. as ALM-WE-NW-IO-(101)-A28 Middenberm
0.000m t.o.v. NAP



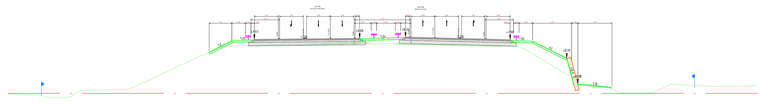
Ontwerp	Hoogte	
	Afstand	
Bestaand	Hoogte	
	Afstand	
	Hoogteverschil	

Dwarsprofiel DP-11
bij metrering 35607.000
Vert. schaal 1:200
Horz. schaal 1:200
t.o.v. as ALM-WE-NW-IO-(101)-A28 Middenberm
-5.000m t.o.v. NAP



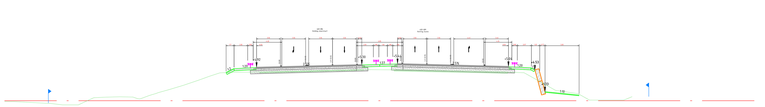
Ontwerp	Hoogte	
	Afstand	
Bestaand	Hoogte	
	Afstand	
	Hoogteverschil	

Dwarsprofiel DP-12
bij metrering 35700.000
Vert. schaal 1:200
Horz. schaal 1:200
t.o.v. as ALM-WE-NW-IO-(101)-A28 Middenberm
-5.000m t.o.v. NAP



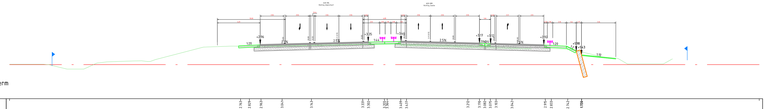
Ontwerp	Hoogte	
	Afstand	
Bestaand	Hoogte	
	Afstand	
	Hoogteverschil	

Dwarsprofiel DP-13
bij metrering 35850.000
Vert. schaal 1:200
Horz. schaal 1:200
t.o.v. as ALM-WE-NW-IO-(101)-A28 Middenberm
-5.000m t.o.v. NAP



Ontwerp	Hoogte	
	Afstand	
Bestaand	Hoogte	
	Afstand	
	Hoogteverschil	

Dwarsprofiel DP-14
bij metrering 35950.000
Vert. schaal 1:200
Horz. schaal 1:200
t.o.v. as ALM-WE-NW-IO-(101)-A28 Middenberm
-5.000m t.o.v. NAP

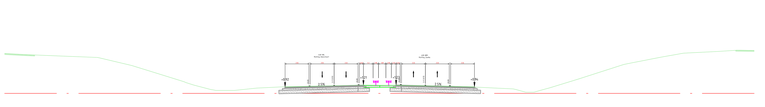


Ontwerp	Hoogte	
	Afstand	
Bestaand	Hoogte	
	Afstand	
	Hoogteverschil	

Dwarsprofiel DP-15
bij metrering 36100.000
Vert. schaal 1:200
Horz. schaal 1:200
t.o.v. as ALM-WE-NW-IO-(101)-A28 Middenberm
0.000m t.o.v. NAP

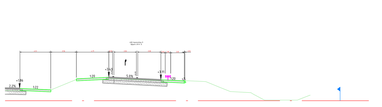
Ontwerp	Hoogte	
	Afstand	
Bestaand	Hoogte	
	Afstand	
	Hoogteverschil	

Dwarsprofiel DP-16
bij metrering 36200.000
Vert. schaal 1:200
Horz. schaal 1:200
t.o.v. as ALM-WE-NW-IO-(101)-A28 Middenberm
-5.000m t.o.v. NAP



Ontwerp	Hoogte	
	Afstand	
Bestaand	Hoogte	
	Afstand	
	Hoogteverschil	

Dwarsprofiel DP-17
bij metrering 190.000
Vert. schaal 1:200
Horz. schaal 1:200
t.o.v. as ALM-NW-(102.1)-Afrit-a (1)
-5.000m t.o.v. NAP



Ontwerp	Hoogte	
	Afstand	
Bestaand	Hoogte	
	Afstand	
	Hoogteverschil	

Dwarsprofiel DP-18
bij metrering 139.000
Vert. schaal 1:200
Horz. schaal 1:200
t.o.v. as ALM-NW-(102.4)-Toerit-d (1)
-5.000m t.o.v. NAP



Ontwerp	Hoogte	
	Afstand	
Bestaand	Hoogte	
	Afstand	
	Hoogteverschil	

Verklaring

Bestaande situatie
- Bestaande situatie
- Bestaande verharding
- Bestaande Rijksgrens

Nieuwe situatie
- Verharding
- Geleiderail
- Geleiderail HLB kering
- Markeringstypes
- Rijrichting

TOELICHTING
- Maten in meters, tenzij anders vermeld
- Materiaalnamen in een, tenzij anders vermeld
- Taluds in verhouding 1:n, tenzij anders vermeld
- Hoeken in graden, tenzij anders vermeld
- Peilmaten in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoeksstelsel
- Ligging Kabels&Leidingen indicatief weergegeven, exacte ligging bepalen d.m.v. het graven van proefsleuven
- Meten tussen blokmaten (!) zijn afgeronde waarden

SCHAAL 1:200

Versie	Omschrijving		
2.0	Datum 16-09-2020 | Gen. VT de Smit	Ctrl. J. Westerveld	Vrij. L. Middelveld
Versie	Omschrijving Concept toetsing		
1.0	Datum 31-01-2018 | Gen. VT de Smit	Ctrl. J. Westerveld	Vrij. L. Middelveld

Opdrachtgever

Contact

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact

A28 Arkervaart
Projectnummer ANL.30302213
Fase Integraal Ontwerp (IO)

Security Category Public

Onderwerp Hoofdrijbaan A28
Dwarsprofielen

Objectnummer	Objectnaam	
Schaal 1:200	Bladformaat A0 (1189x841)	Status Definitief
Contractnummer	Bladnummer 2 van 2	
Tekeningnummer A28A-ARC-000-WEG-IIO-TK-DWP-3353		Versie 2.0